



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**Похвистнево
Самарской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.07.2019 № 704

Об организации и проведении спортивно-развлекательного автомобильного соревнования «Болотная авантюра»

В целях организации и проведения спортивно-развлекательного автомобильного соревнования «Болотная авантюра» 13 и 14 июля 2019 года, Администрация городского округа Похвистнево

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить состав оргкомитета по организации и проведению спортивно-развлекательного автомобильного соревнования «Болотная авантюра» (Приложение №1).

2. Утвердить Положение об организации и проведении спортивно-развлекательного автомобильного соревнования «Болотная авантюра» (Приложение №2).

3. Утвердить план мероприятий по подготовке и проведению спортивно-развлекательного автомобильного соревнования «Болотная авантюра» (Приложение №3).

4. Рекомендовать межмуниципальному отделу МВД РФ «Похвистневский» (Алемян Ю.Р.) обеспечить охрану общественного порядка при проведении спортивно-развлекательного автомобильного соревнования «Болотная авантюра».

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы по социальным вопросам Администрации городского округа Похвистнево Сапсаева А.А..

Глава городского округа

С.П. Попов

СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА
по организации и проведению спортивно-развлекательного
автомобильного соревнования «Болотная авантюра»

Председатель оргкомитета:

1. Попов С.П. - Глава городского округа Похвистнево;

Члены оргкомитета:

2. Пензин Е.А. - первый заместитель Главы городского округа Похвистнево;
3. Сапсаев А.А. - заместитель Главы по социальным вопросам, руководитель Управления социального развития Администрации городского округа Похвистнево;
4. Борисов С.Ю. - начальник отдела по молодёжной политике Управления социального развития Администрации городского округа Похвистнево;
5. Смирнов М.А. - директор муниципального бюджетного учреждения «Дом молодёжных организаций городского округа Похвистнево»;
6. Алекян Ю.Р. - начальник межмуниципального отдела МВД РФ «Похвистневский» (по согласованию);
7. Вавилин В.А. - начальник Похвистневской автошколы ДОСААФ России (по согласованию);
8. Разумов Е.А. - главный врач государственного бюджетного учреждения здравоохранения Самарской области «Похвистневская ЦБГР» (по согласованию);
9. Осокин Д.И. - начальник отдела по предпринимательству и потребительскому рынку Управления по экономике и финансам Администрации городского округа Похвистнево;
10. Блинов В.В. - директор МБУ «Трансстройсервис»;

11. Умирзаков А.Р. - Начальник пожарно - спасательного отряда №35 противопожарной службы Самарской области (по согласованию);
12. Иванов Д.А. -член Похвистневского внедорожного клуба «Танкер» (по согласованию).

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации и проведении спортивно-развлекательного
автомобильного соревнования «Болотная авантюра»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения спортивно-развлекательного автомобильного соревнования «Болотная авантюра» (далее - соревнования) 13 и 14 июля 2019 года в г.о. Похвистнево.

2. Цели и задачи соревнования

- 2.1. Популяризация автоспорта, автотуризма, активного отдыха.
- 2.2. Пропаганда здорового образа жизни.
- 2.3. Создание единых дружеских связей между региональными «Клубами 4x4».
- 2.4. Выявление лучших и сильнейших автолюбителей по классу внедорожников.
- 2.5. Организация досуга населения.
- 2.6. Привлечение молодежи в технические, туристические и спортивные клубы для проведения досуга в рамках усиления борьбы с преступностью и наркоманией среди молодежи.

3. Основные положения

- 3.1 Соревнование представляет собой ориентирование на местности и группу обязательных точек.
- 3.2. Соревнование и награждение проводится в зачётных группах "Стандарт лайт", "Стандарт", "Модифицированные", "Туризм", "Спорт".
- 3.3. На брифинге экипаж получает лист с GPS координатами точек, в нем указаны точки предназначенные для взятия.
- 3.4. На трассе находится группа обязательных точек не взятие которых, пенализируется согласно Таблице пенализации.
- 3.5. Для всех категорий даётся общий старт.
- 3.6. Экипажи, финишировавшие после закрытия трассы пенализируются согласно Таблице пенализации.

4. Автомобили

- 4.1. К соревнованию допускаются любые легковые полноприводные (4x4)

автомобили, категории «В», весом до 3500 кг., соответствующие техническим требованиям (Приложение №1).

5. Участники. Экипажи

5.1. К участию в соревнованиях допускаются физические лица, заявляющие экипажи, состоящие из 2-х и более человек (водитель, штурман и пассажиры, но не более количества посадочных мест).

5.2. Участник несет солидарную ответственность за действия как членов экипажа, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в соревнованиях.

5.3. Управлять автомобилем во время соревнования могут только 1-й и 2-й водители.

6. Заявка

6.1. Любое совершеннолетнее лицо, желающее принять участие в соревнованиях должно подать Организатору соревнования заполненную должным образом Заявку на участие.

6.2. Заявка является договором между Участником и Организатором. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к участнику все положения регламента соревнования.

6.3. Фактом подписания заявочной формы Участник и все члены экипажа подпадают под юрисдикцию частного регламента соревнования.

6.4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник и экипаж освобождают Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённый членам и пассажирам своих и других экипажей или их имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причинённые ими третьим лицам и их имуществу.

7. Идентификация. Реклама

7.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для автомобиля эмблему соревнования и стартовые номера.

7.2. Эмблемы соревнования должны включать в себя официальное название соревнования, название (и/или логотип) генерального спонсора.

7.3. Экипаж должен предусмотреть место для Обязательной рекламы на кузове автомобиля.

8. Страхование

8.1. Объем и виды личного страхования водителей определяется ими самостоятельно.

8.2. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).

9. Административные и технические проверки

9.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены Технической Комиссии (ТК) и на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Участником, либо Представителем Участника.

9.2. Все экипажи обязаны пройти АП и ТК в рамках расписания соревнования.

9.3. На АП Участник обязан предоставить следующие документы:

- водительские удостоверения соответствующих категорий (для одного из члена экипажа);
- документ о принадлежности автомобиля (свидетельство о регистрации, доверенность и т.д.);
- техпаспорт и диагностическую карту.

9.4. Только экипажи, прошедшие АП, допускаются на ТК. Участник несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на предстартовую ТК расценивается как заявление Участника о соответствии его автомобиля техническим требованиям и требованиям безопасности. На ТК автомобиль представляется оснащенный наклейками и стартовыми номерами. Предстартовая ТК носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен. При прохождении предстартовой ТК, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, ТК может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 30 мин. до старта.

9.5. Участник несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям и требованиям безопасности в течение всего соревнования. Факт явки на старт после прохождения любых проверок расценивается как заявление Участника о соответствии его автомобиля техническим требованиям и требованиям к безопасности.

9.6. Административные проверки и техническая комиссия проводятся в базовом лагере соревнования в соответствии с расписанием.

9.7. Автомобиль представляется на ТК полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Так же должна быть представлена вся экипировка экипажа.

9.8. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного номера в течение соревнования.

9.9. Автомобили участников должны быть оборудованы прибором GPS.

9.10. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании, участники, должны иметь цифровой фотоаппарат, с матрицей не менее 2-х мегапикселей, пригодный для ночной съемки; не менее 2-х карт

памяти, обеспечивающих хранение не менее 300 кадров, разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата, чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений.

10. Маршрутные документы

10.1 Участники соревнований получают на брифинге лист с координатами точек предназначенные для взятия, а также координаты обязательных точек, которые необходимо пройти.

11. Старт и финиш

11.1. Старт экипажей происходит по команде судьи.

11.2. Старт даётся общий с места.

11.3. Обязательным условием финиша является нахождение автомобиля на финише и его самостоятельное передвижение.

12. Обязательные точки

12.1. Старт соревнования начинается со взятия обязательных (зрительских) точек:

Классу «Спорт» обязательно взятие всех точек специального участка (СУ).

Классу «Туризм» обязательно взятие 3х точек СУ.

Классу «Модифицированные» обязательно взятие 2х точек СУ.

Классу «Стандарт» по желанию.

Ограничение по времени до 17.00.

13. Проведение соревнования

ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ ПО МЕСТНОСТИ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ С СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

13.1. Движение автомобилей по местности осуществляется с соблюдением правил дорожного движения. Во время проведения соревнования запрещается перевозить любым способом заявленные в соревновании автомобили (под угрозой исключения). Перевозкой автомобиля считается любая транспортировка автомобиля на расстояние более 100 м, при которой менее 3-х его колес контактируют с покрытием, по которому осуществляется движение.

13.2. Списки точек с указанием их GPS координат и порядок прохождения, будут выданы экипажам на брифинге.

13.3. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка временных рамок влечет за собой penalization (точная penalization оглашается на брифинге).

13.4. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, Участники обязаны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья ЗАПРЕЩЕНО. К ним так же относятся луга предназначенные под сенокос. Зафиксированные нарушения рассматриваются судьейством для принятия

решения о пенализации.

13.5. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.

13.6. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключая повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются «живым» или «мертвым». Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева.

13.7. Запрещается использовать пилу/топор для валки «живых» деревьев. Пенализация за нарушение данного требования – исключение из соревнования решением судейства.

13.8. Требования по компоновке кадра - на снимке должны быть хороши видимые и однозначно идентифицируемые:

- 1 Номер данного контрольного пункта;
- 2 Автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером;
- 3 Один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта не закрывая номера (касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за кузов своего автомобиля.¹

13.9. В задачу экипажей всех зачётных групп входит поиск точек по GPS координатам и взятие их наибольшего количества. Точка представляет собой лист формата А4 с напечатанным номером, либо нарисованный краской номер на неподвижном предмете (дерево, пень, камень и т.п.). Цвет краски номеров точек и образец точки, изготовленной полиграфическим способом, объявляется на предстартовом брифинге.

13.10. За взятие точки начисляются очки в зависимости от её балльности. Балльность точек экипажи получают вместе со списком координат точек.

13.11. Решающее значение для подведения результатов СУ будет иметь количество начисленных баллов за взятые точки. При равном количестве баллов, учитывается время прохождения трассы.

13.12. Организаторы оставляют за собой право для отдельных точек назначить очередность взятия и/или определенный интервал времени.

13.13. Классификация в зачётной группе определяется, если на старт соревнования в данной зачётной группе вышли минимум 3 экипажа. Если количество экипажей в зачётной группе менее трёх, организатор может принять решение об объединении зачётных групп.

¹ *Кузов автомобиля – крыша, капот, крылья, двери, боковины кузова, пороги (несъёмные), рамка лобового стекла, стойки крыши (то есть всё, на чём находится заводское лакокрасочное покрытие). Кузовом не считаются кенгурины, фаркоп, багажники на крыше. Все кузовные детали в момент фотографирования должны иметь одно целое с кузовом. Допускается открытие дверей автомобиля, на которых расположены стартовые номера, для того, чтобы при фотографировании было видно стартовый номер. Взятие точки об открытую дверь запрещено.

13.14. ТК соревнования несёт ответственность за своевременную и правильную классификацию экипажа перед заездом.

14. Помощь

14.1. Ремонт автомобилей разрешен в течение всего времени проведения соревнования, заправка и дозаправка также разрешена в любом месте.

14.2. В соревнованиях буксировка одного автомобиля другим, а так же любая помощь участникам (кроме помощи при возникновении угрозы жизни и здоровью человека) разрешается только в классе Стандарт и только тем участникам, которые еще не финишировали. Нарушение этого правила наказывается снятием с соревнований получившего помощь участника. Помощь в других классах разрешена, не менее чем через 30 минут после фотофиксации застрявшего автомобиля.

14.3. Передача денег, медикаментов, одежды, пищи и напитков от/для экипажа разрешена в течение всего соревнования.

14.4. В случае обнаружения участниками неисправной машины или попавшей в аварию, необходимо, по возможности оказать помощь пострадавшим и сообщить доступными способами об этом организаторам.

15 Сходы. Эвакуация

15.1. Экипаж, выбывший из соревнования по причине схода, обязан информировать об этом при первой возможности Официальное лицо, любыми доступными для него способами.

15.2. Эвакуация автомобилей производится своими силами, а так же силами организаторов, если таковая возможность имеется.

16. Определение результатов

16.1. Спортивный результат экипажа определяется следующим способом: Экипаж, набравший большее количество очков является победителем, при одинаковом количестве набранных очков между экипажами победителем является экипаж, затративший меньше время на прохождение трассы.

16.2. В каждой категории определяются экипажи, занявшие 1, 2 и 3-е места.

17. Протесты

17.1. Участники соревнования имеют право опротестовать решение ТК и результаты соревнования.

17.2. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после принятия решения ТК или официального опубликования предварительных результатов соревнования на информационном щите.

17.3. Протест имеют право подавать Заявитель или любой член экипажа. Протест подаётся одному из организаторов соревнования.

17.4. Автомобили участников, претендующих на призовые места, а также подавших протест, по требованию судей проходят дополнительную ТК на соответствие заявленным техническим характеристикам. В случае обнаружения

несоответствия фактического состояния автомобиля предоставленным заявителем сведениям о нём, экипаж снимается с соревнований.

18. Программа соревнований

12 июля 2019года

с 10.00 до 24.00 - Заезд участников и гостей, регистрация.

13 июля 2019года

с 7.00 до 10.00 - Регистрация участников и техническая инспекция, выдача координат и спортивных инструкций.

с 10.00 до 10.30 – Торжественное построение, приветственное слово Администрации.

10.30 -10.40 – Построение участников на стартовой площадке.

10.40 -11.00 – Предстартовый брифинг.

11.00 - Старт СУ для всех зачетных категорий соревнований

14 июля 2019года

00.00 – Финиш для зачетной категории "СТАНДАРТ ЛАЙТ",

03.00 – Финиш соревнований для зачетных категорий "СТАНДАРТ", "МОДИФИЦИРОВАННЫЕ", "ТУРИЗМ" и "СПОРТ".

12.00 - Предварительные результаты

13.00 - Награждение победителей и призеров. Закрытие соревнований.

19. Организаторы соревнований

19.1. Организаторами соревнований являются: Администрация городского округа Похвистнево Самарской области, муниципальное бюджетное учреждение «Дом молодёжных организаций городского округа Похвистнево», Похвистневский внедорожный клуб «Танкер».

19.2. В целях организации и проведения соревнований по становлением Администрации формируется организационный комитет.

19.3. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в настоящее положение, о чём участникам сообщается заблаговременно.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ

ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ (для всех категорий)

1. Ремни безопасности.

Автомобили должны быть оборудованы для всех членов экипажа как минимум трехточечными автомобильными ремнями безопасности заводского изготовления. Ремни должны быть закреплены на кузове или шасси автомобиля. Рекомендуется использование штатных точек крепления ремней. Запрещается крепление ремней безопасности к сидениям автомобиля. Для автомобилей Категории «ТУРИЗМ», а также автомобилей «СПОРТ», изначально не оборудованных ремнями безопасности, разрешается крепление ремней к дополнительному поперечному элементу клетки безопасности.

2. Главный выключатель электрооборудования.

Для автомобилей категорий «СТАНДАРТ-ЛАЙТ», «СТАНДАРТ», «МОДИФИЦИРОВАННЫЕ» – рекомендуется, для остальных категорий – обязательно. Автомобиль должен быть оборудован главным выключателем всех электрических цепей (аккумулятора, стартера, генератора, освещения, сигнализации, зажигания, и т.д., за исключением электролебедок). Он должен работать без искрообразования и **быть доступен как Первому, так и Второму Пилотам, находящемуся на своих местах и пристёгнутых ремнями безопасности.** Выключение всех электрических цепей должно сопровождаться остановкой двигателя, независимо от его типа (бензиновый или дизельный).

3. Аккумулятор.

3.1. Аккумулятор должен быть надёжно закреплён. При сохранении оригинального расположения, обязательно, как минимум, действующее крепление, предусмотренное изготовителем.

3.2. Клеммы аккумулятора должны быть закрыты диэлектрическими крышками (резиновыми или пластмассовыми). Допускается закрывать аккумулятор сверху цельной диэлектрической крышкой

3.3. Для автомобилей категорий «СТАНДАРТ» и «МОДИФИЦИРОВАННЫЕ» запрещается изменять место оригинального расположения аккумулятора. Количество аккумуляторов должно соответствовать предусмотренному заводом-изготовителем.

3.4. Для автомобилей категорий «ТУРИЗМ» и «СПОРТ», если оригинальное расположение аккумулятора изменено должны соблюдаться следующие условия:

- аккумулятор не должен располагаться в отсеке для экипажа (т.е. может быть расположен только за передними сиденьями);
- при расположении аккумулятора внутри салона (если это не является оригинальным расположением) обязательно устройство вентиляции, отводящей пары из-под кожуха аккумулятора в пространство вне кузова.

4. Крыша.

4.1. Для автомобилей категорий «СТАНДАРТ», «МОДИФИЦИРОВАННЫЕ» – рекомендуется, для остальных категорий – обязательно. Все автомобили должны иметь жесткую металлическую крышу (защиту) над кабиной/отсеком экипажа. При этом по ширине эта крыша должна быть не менее ширины верхней части рамки лобового стекла, а по длине простираться от рамки лобового стекла до наиболее удаленной от неё одной из вертикальных плоскостей, проходящих через задние кромки спинок передних сидений или главную дугу каркаса безопасности.

4.2. Толщина панели крыши должна быть:

- из стали, толщиной не менее 1,0мм (при этом допускается точечная сварка к элементам каркаса);
- из алюминия, толщиной не менее 1,5мм (крепление к элементам каркаса только хомутами, клепка не допустима);
- из пластика или карбона, толщиной не менее 3мм. (крепление к элементам каркаса только хомутами, клепка не допустима)

4.3. Крыша должна быть надежно закреплена.

5. Буксировочные проушины.

Автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля. Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Проушины должны быть прочными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 30мм. Разрешена установка автомобильных буксировочных приспособлений типа “крюк” заводского изготовления.

6. Огнетушитель.

6.1. Автомобили должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 4кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.

6.2. Применение пенных и аэрозольных огнетушителей не допускается.

6.3. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны (и ясно различимы) масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).

7. Окна и двери.

7.1. Разрешено применение только многослойного лобового стекла типа “триплекс”.

8. Экипировка.

Шлемы, применяемые на соревнованиях, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Рекомендуется применение шлемов для рафтинга, стандартов EN 1078, EN 1077 (Европа) или ASTM 2040 (США); для горных велосипедов, стандарта Snell B 90 (США) (обозначение стандарта располагается на внутренней поверхности шлема), горнолыжных или хоккейных. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, стандартов E22 и выше. Недопустимо применение строительных касок и любых мягких шлемов.

9. Медицинская аптечка.

Медицинская аптечка. Автомобили должны быть укомплектованы как минимум автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку.

10. Средства связи.

Для обеспечения мер безопасности, и своевременности оказания медицинской помощи, рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями (частоты по согласованию с Организаторами соревнований), а экипажу при себе иметь сотовые телефоны.

11. Лебёдки и другое оборудование самовытаскивания.

11.1. Для автомобилей категорий «ТУРИЗМ» и «СПОРТ» допускается прохождение троса через салон автомобиля только внутри непрерывной металлической трубы.

11.2. При применении стальных тросов обязательно использование гасителя, надетого на трос. Гаситель должен представлять собой, как минимум отрезок резинового шланга длиной не менее 500мм и массой не менее 1,5кг.

11.3. При наличии лебёдки, автомобиль должен быть укомплектован плоской коррозийной стропой, шириной минимум 60мм.

11.4. Трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы (шаклы) и блоки, используемые совместно с лебедкой должны выдерживать усилие на разрыв равное двукратному максимальному тяговому усилию лебедки.

12. Дополнительное оборудование

Рекомендуется надежное закрепление всего дополнительного оборудования, размещаемого в салоне автомобиля.

Категория «СТАНДАРТ-ЛАЙТ»

Серийные автомобили (более 1000 шт.) категории В. Исключением является УАЗ 452,2206(буханка), автомобили семейства Toyota Land cruiser 100,105 и

прочие, в случае если они относятся к категории D. (Решение о зачислении в определенный класс принимается индивидуально на усмотрение технического комиссара и главного судьи) Автомобили должны соответствовать характеристикам завода изготовителя. (Трансмиссия, подвеска, рулевое управление, кузов, ходовая часть, электрооборудование).

Любая оригинальная запчасти может быть заменена более современным аналогом оригинальной запчасти.

На автомобилях должна быть установлена легковая резина любого типа, отличающаяся диаметром от заявленной заводом изготовителем не более чем на 8%, кроме грязевой(mud terrain, M/t). Всесезонная резина типа all terrain(a/t),шоссейная, шипованная, липучка разрешена. Запрещено использование шин низкого давления и шин от спецтехники. Запрещено использование цепей противоскольжения. Допускается использовать колесные диски только присутствующие в свободной продаже. Использование дисков с внешними удерживающими устройствами (бедлоками) запрещено.

Допускается установка внешнего воздухозаборника, дополнительного светового оборудования, порогов, тсу, экспедиционных багажников.

Категория «СТАНДАРТ»

Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ.

1.1.Серийные внедорожные автомобили категории «В», с колесной формулой 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров и имеющие как минимум два места для сидения.

1.2.Ответственность за доказательство серийности автомобиля, как в целом, так и его отдельных узлов и агрегатов, лежит на участнике. При технической инспекции автомобилей допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ.

2.1.Если в том или ином пункте Технических требований даётся перечень запрещений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, разрешаются.

2.2.Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой (полностью взаимозаменяемой с оригинальной).

2.3.Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих моделей той же марки (завода).

3. ДВИГАТЕЛЬ.

3.1.Запрещается изменять модель двигателя на отличную от установленной на заводе - изготовителе на данную модификацию автомобиля.

3.2. Воздушный фильтр:

3.2.1. Конструкция воздушного фильтра, его корпуса, патрубков, соединяющих воздушный фильтр с атмосферой и двигателем, а так же их расположение в моторном отсеке – свободные.

3.2.2. Запрещается делать отверстие в моторном щите, для обеспечения воздухом двигателя или размещения в этом отверстии трубы воздухозаборника (шноркеля). Ни при каких обстоятельствах шноркель не может быть выведен в (или проходить через) отсек экипажа.

3.3. Система питания:

Запрещается размещение топливных фильтров в салоне автомобиля.

3.4. Система выпуска отработанных газов:

Система выпуска должна в целом, при наружном осмотре, соответствовать конструкции завода-изготовителя.

Запрещается вывод выпускного тракта вверх (в сторону) после последнего глушителя без обеспечения защиты, служащей для предотвращения ожогов от нагретых элементов системы, с которыми могут соприкоснуться люди находящиеся снаружи автомобиля.

3.5. Система охлаждения, система вентиляции и обогрева салона.

3.5.2. Запрещается устанавливать дополнительные радиаторы системы охлаждения двигателя.

3.5.3. Запрещается изменять оригинальное место установки радиатора системы охлаждения двигателя.

4. ТРАНСМИССИЯ.

4.1. Раздаточная коробка и коробка передач:

4.1.1. Запрещается заменять коробки передач и раздаточные коробки на отличающиеся от предусмотренных заводом-изготовителем для данной модификации автомобиля.

4.1.2. Запрещается изменять передаточное число коробки передач и раздаточной коробки.

4.2. Мосты:

4.2.1. Запрещается изменять передаточное число мостов.

4.2.2. Запрещается заменять редуктора мостов на отличающиеся от предусмотренных заводом-изготовителем для данной модификации автомобиля.

5. ПОДВЕСКА.

5.1. Применение газонаполненных амортизаторов с внешними расширительными камерами (бачками) запрещено.

5.2. Изменение конструкции подвески, направленное на увеличение дорожного просвета, а также для установки колес увеличенного размера запрещено.

6. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

6.1.1. Разрешается замена рулевого колеса на другое, заводского изготовления.

7. КОЛЁСА (КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ.

7.1. Запрещается применение колёсных дисков в случаях, если:

- диски не заводского изготовления (т.е. неоригинальные или не поступают

- в свободную розничную продажу)
- диски имеют какие-либо изменения.
- 7.2. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, внешний диаметр которых **соответствует рекомендуемому заводом-изготовителем, либо отличается от него не более чем на 10% по диаметру в любую сторону.**

Размер колеса определяется по маркировке заводом-изготовителем шины.

Ширина колёс не ограничивается, при условии, что они при виде сверху полностью закрыты кузовом или штатными пластиковыми расширителями, установленными заводом - изготовителем.

- 7.3. Запрещается применение шин от сельскохозяйственной техники.
- 7.4. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

8. СВОТТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 8.1. Основное светотехническое оборудование (фары, подфарники, указатели поворотов (но не повторители), габаритные огни, стоп-сигналы, фонари заднего хода, освещение номерного знака) должно соответствовать оригинальному автомобилю и находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.
- 8.2. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается, однако запрещается использовать его в случаях, противоречащих требованиям ПДД.

9. КУЗОВ И РАМА.

9.1. Внешний вид:

- 9.1.1. Запрещается удалять либо изменять силовые элементы кузова и шасси автомобиля. Допускается изменение арок автомобиля при условии взаимного соединения всех измененных деталей сваркой.
- 9.1.2. Запрещается удалять элементы кузова автомобиля, кроме мягкого (soft top) или жесткого (hard top) тента, или отдельных его частей. При этом снятый тент и детали его крепления не требуется перевозить в автомобиле во время соревнований.

Разъяснение: Металлическая крыша автомобиля УАЗ всех его модификаций приравнивается к жесткому (hard top) тенту.

- 9.1.3. Запрещается удалять двери автомобиля. В случае применения на автомобиле разборных боковых дверей, разрешается снимать верхнюю половину таких дверей. При этом снятые детали не требуется перевозить в автомобиле во время соревнований.

9.2. Защита кузова:

- 9.2.1. Разрешается замена оригинальных бамперов на силовые, предназначенные для установки на данную модель автомобиля и имеющие сертификат соответствия.
- 9.2.2. Разрешается применение съемной защиты снизу кузова, при условии, что она предназначена исключительно для защиты двигателя, радиатора,

- трансмиссии, выпускной системы, топливного бака, и не осуществляет никакой другой функции.
- 9.2.3. Разрешается применение "антикенгуриной" предохранительной решетки. Она не должна нести никаких других функций, кроме защиты фронтальной поверхности автомобиля и установки дополнительных фар. Эта решетка должна крепиться исключительно к бамперу и иметь сертификат соответствия.
- 9.2.4. Разрешается установка съёмной боковой защиты - "порогов".
- 9.3. Интерьер:**
- 9.3.1. Запрещается использование дверей, если они имеют стеклоподъемники либо другие механические подвижные детали, не отделенные от экипажа защитными панелями.
- 9.3.2. Запрещается удалять сидения автомобиля. Допускается применение только надежно закрепленных автомобильных сидений.
- 9.3.3. Запрещается удалять части панели приборов и центральной консоли.
- 9.3.4. Запрещается удалять такое оборудование комфорта, как отопление и вентиляцию.
- 9.4. Окна:**
- 9.4.1. Запрещается удалять или изменять стекла.
- 9.4.2. Запрещается удалять стеклоподъемники.

10. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

- 10.1. Запрещается использовать любые электромеханические, механические, гидравлические и прочие тяговые приспособления и лебедки, тяговое усилие которых создается не за счет мускульной силы человека.
- 10.2. Запрещается закреплять тяговые приспособления в кузове или салоне автомобиля, кроме как для их перевозки во время соревнований.
- 10.3. Запрещены колесные самовытаскиватели.
- 10.4. Дополнительное оборудование. Разрешается наличие на автомобиле не более 4-х жестких сендтраков, максимальным размером 1500X500мм каждый

Категория «МОДИФИЦИРОВАННЫЕ»

Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ.

- 1.1. Серийные внедорожные автомобили категории «В» с колесной формулой 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров и имеющие как минимум два места для сидения.
- 1.2. Ответственность за доказательство серийности автомобиля, как в целом, так и его отдельных узлов и агрегатов, лежит на участнике. При технической инспекции автомобилей допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.