



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**Похвистнево
Самарской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.11.2013 № 1924

**Об установлении тарифов на
услуги МУП «Трансстройсервис»**

Руководствуясь Федеральными законами от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 14.11.2002 №161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях», Уставом городского округа Похвистнево, Администрация городского округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить тарифы на услуги МУП «Трансстройсервис» с 01.01.2014 согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Опубликовать тарифы на услуги МУП «Трансстройсервис» в газете «Похвистневский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации городского округа Похвистнево.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2014.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы – руководителя Управления по экономике и финансам Администрации городского округа Похвистнево Досову В.А.

Глава городского округа

В.М. Филипенко

Приложение
к постановлению Администрации
городского округа Похвистнево
от 27.11.2013 № 1924

Тарифы на услуги транспорта МУП «Трансстройсервис» с 01.01.2014

№ п/п	Наименование техники	Смешанные тарифы, руб. НДС не облагается		Одноставочный тариф за 1 час, руб. НДС не облагается	Одноставочный тариф за 1 час (выходной или нерабочий праздничный день), руб. НДС не облагается
		за 1 км	за 1 час		
Тарифы на услуги транспорта:					
1	ЗИЛ-130 полив, ЗИЛ-431412 Ко713		1924,55	1924,55	2155,79
2	К-701		1338,51	1338,51	1475,47
3	ДУ-47		573,56	573,56	702,70
4	ДЗ-122, 180		1368,14	1368,14	1602,92
5	ГС 14-02		1769,28	1769,28	1949,28
6	МТЗ-82 экскаватор		925,31	925,31	1117,07
7	Фреза на базе МТЗ- 82		1152,51	1052,51	1426,44
8	МТЗ-80		696,34	696,34	833,31
9	МТЗ-82 ЭТЦ		917,92	917,92	1123,37
10	МТЗ-82 ЭТЦ с ножом		1034,64	1034,64	1274,34
11	ЛТЗ-60		821,02	821,02	997,12
12	ЛТЗ-60 со щеткой		926,78	926,78	1132,22
13	ЗИФ Компрессор без трактора		598,82	598,82	727,95
14	ВАЗ-21099	3,62	499,27	643,97	820,06
15	ГАЗ-2217 Баргузин	6,51	457,98	718,30	865,04
16	ГАЗ-5319 вакуумная	12,81	489,24	975,99	1177,64
17	ГАЗ-53-САЗ	12,96	527,61	1020,04	1166,78
18	ЗИЛ-45021	13,97	539,18	1070,16	1216,90
19	КАМАЗ- 5511(самосвал)	17,92	584,20	1265,25	1411,99
20	КАМАЗ- 5410(полуприцеп)	19,56	666,16	1409,27	1580,49
21	ЛИАЗ-677	18,61	660,97	1405,20	1640,48
22	САрЗ-3976	9,88	498,45	893,67	1040,41
23	ЛИАЗ-52563	16,36	639,59	1294,14	1465,35
24	ПАЗ-3205	11,33	515,83	968,99	1115,73

Тарифы на прочие услуги МУП «Трансстройсервис» с 01.01.2014

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость услуги, руб. без НДС
1	Содержание стоянки под один автомобиль	руб. в месяц	211,25
2	Услуги охранно-пропускного пункта	руб. за 1 автомобиль в день	17,00
3	Предрейсовые осмотры автобуса механиком: - для бюджетных организаций - для прочих потребителей	рублей за 1 осмотр	91,30 101,84
4	Медицинское освидетельствование водителей: - для бюджетных организаций - для прочих потребителей	Рублей за 1 освидетельствование	40,0 44,62

**Сравнительная таблица тарифов
на услуги транспорта оказываемые МУП «Трансстройсервис»**

№ п/п	Наименование техники	2013 год						2014 год				Рост, %	
		Смешанные тарифы		Одноставочный тариф (выходной день)	Смешанные тарифы		Одноставочный тариф (выходной день)	Одноставочные тарифы		Одноставочный тариф	Выходной		
		за 1 км	за 1 час		за 1 км	за 1 час		за 1 час	за 1 час				
1	ЗИЛ-130 полив, ЗИЛ-431412 Ко713		1816,68	1816,68	1963,03		1924,55	1924,55	2155,79	105,9	109,8		
2	К-701		1212,10	1212,10	1329,17		1338,51	1338,51	1475,47	110,4	111,0		
3	ДУ-47		502,66	502,66	603,01		573,56	573,56	702,7	114,1	116,5		
4	ДЗ-122, 180		1229,36	1229,36	1362,79		1368,14	1368,14	1602,92	111,3	117,6		
5	ГС 14-02		1624,43	1624,43	1758,25		1769,28	1769,28	1949,28	108,9	110,9		
6	МТЗ-82 экскаватор		836	836,00	953,07		925,31	925,31	1117,07	110,7	117,2		
7	Фреза на базе МТЗ-82		1037,21	1037,21	1154,28		1152,51	1152,51	1426,44	111,1	123,6		
8	МТЗ-80		571,34	571,34	688,41		696,34	696,34	833,31	121,9	121,0		
9	МТЗ-82 ЭТЦ		824,72	824,72	941,8		917,92	917,92	1123,37	111,3	119,2		
10	МТЗ-82 ЭТЦ												
	с ножом		931,18	931,18	1048,25		1034,64	1034,64	1274,34	111,1	121,6		
11	ЛТЗ-60		742,04	742,04	842,4		821,02	821,02	997,12	110,6	118,4		
12	ЛТЗ-60 со щеткой		839,14	839,14	939,5		926,78	926,78	1132,22	110,4	120,5		
13	ЗИФ Компрессор без трактора		536,52	536,52	636,83		598,82	598,82	727,95	111,6	114,3		
14	ВАЗ-21099	3,55	432,27	574,26	724,79	3,62	499,27	643,97	820,06	112,1	113,1		
15	ГАЗ-2217 Баргузин	6,05	397,28	639,11	764,55	6,51	457,98	718,30	865,04	112,4	113,1		

№ п/п	Наименование техники	2013 год				2014 год				Рост, %	
		Смешанные тарифы		Одноставочный тариф	Одноставочный тариф (выходной день)	Смешанные тарифы		Одноставочный тариф	Одноставочный тариф (выходной день)	були	Выходной
		за 1 км	за 1 час	за 1 час	за 1 час	за 1 км	за 1 час	за 1 час	за 1 час		
16	ГАЗ-5319 вакуумная	12,53	407,52	883,54	1044,81	12,81	489,24	975,99	1177,64	110,5	112,7
17	ГАЗ-53-САЗ	10,56	445,08	846,22	971,66	12,96	527,61	1020,04	1166,78	120,5	120,1
18	ЗИЛ-45021	13,62	479,99	997,53	1122,97	13,97	539,18	1070,16	1216,9	107,3	108,4
19	КАМАЗ-5511(самосвал)	16,41	511,85	1135,58	1261,02	17,92	584,20	1265,25	1411,99	111,4	112,0
20	КАМАЗ-5410(полуприцеп)	17,66	580,15	1251,2	1397,54	19,56	666,16	1409,27	1580,49	112,6	113,1
21	ЛИАЗ-677	18,59	592,90	1336,57	1524,72	18,61	660,97	1405,2	1640,48	105,1	107,6
22	СарЗ-3976	9,84	442,86	836,60	962,04	9,88	498,45	893,67	1040,41	106,8	108,1
23	ЛИАЗ-52563	16,06	571,6	1214,15	1360,49	16,36	639,59	1294,14	1465,35	106,6	107,7
24	ПАЗ-3205	11,29	460,25	911,98	1037,42	11,33	515,83	968,99	1115,73	106,3	107,5
25	Средний % роста тарифа									110,9	114,4
25	Предрейсовый осмотр механиком:										
26	-для бюджетных организаций			86,88				91,30		105,1	
27	-для прочих			96,91				101,84		105,1	
28	Содержание ОПШ			17				17		100,0	
28	Мел. Освет.										
29	-для бюджетных организаций			38,09				40,0		105,0	
30	-для прочих			42,48				44,52		104,8	
31	Стоимость содерж. Стоян			199,25				211,25		106,0	
	Средний % роста тарифа									104,3	

**Управление по экономике и финансам Администрации городского
округа Похвистнево**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по проверке обоснованности расчётов тарифов на услуги МУП
«Трансстройсервис»

22.11.2013

г. Похвистнево

Расчеты тарифов на услуги транспорта и механизмов произведены на основе сложившейся себестоимости, утвержденных норм расхода топлива, положения по оплате труда, индексов-дефляторов на 2014 год.

На 2014 год, базовая месячная тарифная ставка рабочего 1 разряда составит 5591руб., что выше установленной на 23.10.2013 года (5083 руб.) на 10,0%.

	1 разряд	2 разряд	3 разряд	4 разряд	5 разряд	6 разряд
Тарифный коэффициент	1	1,2	1,4	1,8	2,1	2,4
Месячная ставка	5591	6709	7827	10064	11741	13418
Часовая ставка	34,06	40,87	47,68	61,30	71,52	81,73

На 2014 г. увеличение цен на ГСМ составляет согласно индексу-дефлятору, установленному прогнозом социально-экономического развития РФ на 2014 год составит 105,3%.

Расход топлива производится в соответствии с нормами расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденных Министерством транспорта РФ - РЗ №112-194-0366-03.

	Стоимость ГСМ на 16.10.13г. с НДС,руб.	Индекс-дефлятор на 2014год	Прогноз стоимости ГСМ с НДС на 2014 год
А-80	23,52	1,053	24,77
Аи-92	28,30	1,053	29,80
Аи-95	30,50	1,053	32,12
Д/топливо	27,40	1,053	28,85
Масло "Лукойл"	96,00	1,053	101,09
Масло 10W40п\син	38,20	1,053	40,22
масло М 10ДМ	63,00	1,053	66,34
газ метан	12,00	1,053	12,636
Масло 10 W 40 оригинал	245,00	1,053	257,99

Сумма общехозяйственных и общепроизводственных расходов рассчитана на основании фактически сложившихся на предприятии расходов в 2013 году. Распределение косвенных расходов по видам деятельности

пропорционально ФОТ основного персонала – соответствует учетной политике предприятия. Плановый процент косвенных расходов в 2013 году по услугам транспорта составлял 207,8% от ФОТ., ожидаемый процент по 2013 году -210,9% .За счет оптимизации общехозяйственных расходов на 2014 год также планируется сохранить процент косвенных расходов от ФОТ- 207,8%.

	2013год	2014 год	Отклонения (+, -)	% роста
З/плата основных работников	98568	66556	-32012	67,5
Общепроизводственные затраты	135379	98780	-36599	73,0
% общепроизводственных затрат от ФОТ	137,3	148,4		111,1
Общехозяйственные затраты	69435	39495	-29940	56,9
% общехозяйственных расходов от ФОТ	70,4	59,4		84,4
Итого общепроизводственные и общехозяйственные расходы	204814	138275	-66539	67,5
% косвенных расходов от ФОТ	207,8	207,8		-

Нормы затрат на текущий ремонт и техническое обслуживание на 1км пробега и на 1м/час рассчитаны из фактических затрат на запасные части с применением индексов-дефляторов на 2013г по маркам транспорта.

№ п/п	Марка, модель	Гос.№ тр-та	Факт. пробег за 2013г. км мото/час	Факт. затраты за 2013г. руб.	Факт. затраты на ТР на 1км или на 1м/час на 2013г руб/км руб/м/час	Индекс- дефлятор на 2014г.	Норма затрат на ТР на 1км пробега, 1 м/час на 2014г. руб.
1	ВАЗ-21099	428	25989	12475,00	0,48	1,053	0,51
2	САрЗ-3976	569	18905	10150,00	0,54	1,053	0,57
3	ГАЗ-53-САЗ	456	11235	39690,00	3,53	1,053	3,72
4	ЗИЛ-45021	426	11032	14772,00	1,34	1,053	1,41
5	ЗИЛ-431412 Ко713	876	12064	55795,00	4,62	1,053	4,87
6	К-701	1173	251	4915,00	19,58	1,053	20,62
7	МТЗ-82 ЭТЦ	2486	663	25676,00	38,73	1,053	40,78
8	МТЗ-82 фреза	5966	456	17850,00	39,14	1,053	41,22
9	МТЗ-82 эксков	587	809	38337,00	47,39	1,053	49,90
10	ЛТЗ-60 со шет	2404	488	22759,00	46,64	1,053	49,11
11	ДУ-47	685	182	5635,00	30,96	1,053	32,60
12	ЗИФ компрессор	б\н	25	516,62	20,66	1,053	21,76
13	ГС 14-02	6783	362	36296	100,27	1,053	105,58
14	ДЗ-180	1174	280	25485	91,02	1,053	95,84
15	ЛиАЗ-52563	441	44519	53271,00	1,20	1,053	1,26
16	ЛиАЗ-52563	442	16204	37086,00	2,29	1,053	2,41

1	2	3	4	5	6	7	8
17	КамАЗ-5511	965	1956	6705,00	3,43	1,053	3,61
18	КамАЗ-5511	964	5506	14222,00	2,58	1,053	2,72
	КамАЗ-5511	432	11428	40372,00	3,53	1,053	3,72
	Итого К-5511		18890	61299,00	3,25	1,053	3,42
19	КамАЗ-5320	975	0	0,00		1,053	
20	КАМАЗ-5410	865	790	2708,00	3,43	1,053	3,61
	КамАЗ-5410,5420	967	790	2708,00	3,43	1,053	3,61
21	ГАЗ-5319	992	1090	4006,00	3,68	1,053	3,87
22	ГАЗ-3110	37	24413	47760,00	1,96	1,053	2,06
	ПАЗ-3205	887	9150	5909,00	0,65	1,053	0,68
	ПАЗ-3205	882	42512	54503,00	1,28	1,053	1,35
	ПАЗ-3205	554	78654	46311,00	0,59	1,053	0,62
	ПАЗ-3205	453	79852	48533,00	0,61	1,053	0,64
	ПАЗ-3205	508	56963	29212,00	0,51	1,053	0,54
	ПАЗ-3205	521	35964	47474,00	1,32	1,053	1,39
	ПАЗ-3205	527	95625	15438,00	0,16	1,053	0,17
	ПАЗ-3205	532	48545	16597,00	0,34	1,053	0,36
	ПАЗ-3205	528	80888	27545,00	0,34	1,053	0,36
	ПАЗ-3205	573	80548	31362,00	0,39	1,053	0,41
23	Итого Паз-3205		608701	322884,00	0,53	1,053	0,56
24	ЛиАЗ-677	876	11804	12667,00	1,07	1,053	1,13
25	ГАЗ-2217	455	22994	19437,00	0,85	1,053	0,89

Значительный рост стоимости услуг по МТЗ-80, ГАЗ-53-САЗ в первую очередь обусловлен увеличением затрат на ремонт, так как техника почти полностью устарела, но в тоже время она необходима предприятию и услуги по данным видам транспорта пользуется спросом у населения.

Расчет процента отчисления в резерв на оплату отпусков на 2013 год выполнен исходя из фактических затрат за 2013 год, где учтены дополнительные отпуска по вредным условиям труда 12,63%.

Рентабельность по услугам составит:

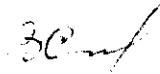
- предрейсовый осмотр транспорта механиком и предрейсовый медосмотр 30% - для бюджетных организаций; 45% - для прочих; содержание ОПП 15%; содержание автостоянок – 8%; услуги транспорта – 30%.

Предприятием представлен расчет стоимости услуг транспорта в выходной и праздничный день с ростом стоимости услуг до **30,0 %** к уровню прошлого года. Расчет включил двойную тарифную ставку оплаты труда в соответствии со ст. 153 ТК. Соответственно в 2 раза были увеличены статьи затрат: оплата за классность, резерв отпусков, отчисления от з/пл, общехозяйственные, затраты на спец. оборудование к технике. Исходя из того, что размер общехозяйственных расходов и затрат на спец. оборудование не зависит от дня недели (праздничный или будний) предлагается данные статьи расходов оставить на уровне, определенной для каждого вида техники при работе в будний день. Данные расчеты были произведены повторно с учетом вышеуказанных замечаний и средний рост тарифов по услугам транспорта в выходной день возрастут на 14,4%.

В среднем тарифы на услуги транспорта по одноставочному тарифу за 1 час возрастут на 10,9%.

По прочим услугам средний прирост тарифов в 2014 году составит 4,3%.
Расчет тарифов экономически обоснован и предлагается установить
данные размеры тарифов на услуги МУП Трансстройсервис с 01.01.2014.

Главный специалист
экономического отдела



В.В.Спорняк